



ELŐTERJESZTÉS

Maglód Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2025. február 13-ai ülésére

1/c. napirend

Tárgya: A település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló 20/2016.(IX.26.) önkormányzati rendelet módosítása

Előadó: Kérges László polgármester

Készítette: dr. Takács Béla jegyző

Melléklet: – rendelet-tervezet

**Az előterjesztés (rendelet-tervezet) elfogadása
nyilvános ülésen minősített többségű
nyílt szavazást igényel.**

[Mötv. 42 § 1. pont, 50. §]

Bizottsági tárgyalásra:

– Pénzügyi és Ügyrendi Bizottság

JEGYZŐI ZÁRADÉK

Az előterjesztéshez és rendelet-tervezethez jogi kifogást nem emelek.

Maglód, 2025. február 5.

**dr. Takács Béla sk.
jegyző**



MAGLÓD VÁROS ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERÉTŐL
2234 Maglód, Fő utca 12.

ELŐTERJESZTÉS

Maglód Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2025. február 13-i ülésére

1/c. napirend: A település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló 20/2016.(IX.26.) önkormányzati rendelet módosítása

Előadó: Kérges László polgármester

Készítette: dr. Takács Béla jegyző

Mellékletek: – rendelet–tervezet

A mellékelt javaslat szerint megtárgyalásra és elfogadásra előterjesztem a település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló 20/2016.(IX.26.) önkormányzati rendelet (Továbbiakban: Rendelet.) módosításának tervezetét.

I. INDOKOLÁS

Általános indokolás

Önkormányzatunk 2021. szeptemberében törvényességi felhívás alapján hatályon kívül helyezte a fenti tárgyú rendeletének díjszabásra vonatkozó rendelkezéseit.

Az akkori törvényességi felhívás lényegi tartalma szerint az **önkormányzatoknak nem volt törvényes felhatalmazásuk az általuk kezelt közút általános, közlekedéssel összefüggő használatáért történő díjmegállapításra, annak még fokozottabb igénybevétele esetén sem,** csak az attól eltérő, nem közlekedési célú igénybevétel (útlezárások, bontások építkezések, egyebek miatt) esetén van hatáskörünk díjkivetésre.

A Rendelet 2016-ban elsősorban azzal a céllal került megalkotásra, hogy mint sok más településen, egyrészt Maglódon is legyen egyfajta hatósági kontroll a településen történő nagy, össztömegű tehergépjárművek közlekedése felett, másrészt egyfajta díj kivetéssel próbáljunk valamit kompenzálni abból, ahogy ezen tehergépkocsik terhelése miatt az útjaink folyamatos karbantartást igényelnek. Ez utóbbi kivetésére a Kormányhivatal álláspontja szerint nem volt hatáskörünk, mert erre akkor még nem adott felhatalmazást a törvény, azonban az engedélyezés és így a meghatározott útvonalok kijelölése továbbra is lehetséges eszköze maradt az önkormányzatnak a saját tulajdonban levő utak védelme tekintetében, amivel éltünk is, a behajtási engedélyezés gyakorlatát megtartottuk díjszedés nélkül, az engedély nélkül településünkre behajtó nehéz gépjárművek üzembentartóit pedig szükség szerint szankcionáltuk.

A felsőbb szintű szabályozás 2025. január elsejével számunkra kedvezően módosult. Az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2024. évi LXXXI. törvény 10. §-a beiktatta a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvénybe a 33/F. §-t, mely a következőképpen szól:

„33/F. § A korlátozott forgalmú övezetben megengedett legnagyobb össztsömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtása a helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető. A behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkezdvezményeket a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés – rendeletben állapíthatja meg. Az így befolyt díjak a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik.”

A fentiek értelmében újra van lehetőségünk díjkiszabásra, így az előterjesztést már az első idei rendes ülésre beterjesztjük. Mivel utoljára 2021. szeptemberében szedhettünk díjat ezen tevékenység tekintetében, így az azóta eltelt 3 és fél év inflációját némileg korrigálva egyszeri körülbelüli 30 százalékos emelést javaslok a díjtételek tekintetében, melyet a közelgő tavaszi építkezések beindulására tekintettel már a folyamatban levő ügyekben is alkalmazni rendelünk. Korábban éves szinten 3-5 millió díjbevétele is befolyt a rendelet alapján.

Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32. §-a következőképpen szól:

„32. § Fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, a fizetési kötelezettség terhét növelő, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie.”

Részletes indokolás

az 1. §-hoz

Az alaprendelet bevezető részébe iktatja be a jogszabályi felhatalmazást.

a 2. §-hoz

Pontosítja a jogszabályi megjelölést az egyszerű bejelentés jogosultjainak tekintetében.

a 3. §-hoz

A kérelem benyújtását szabályozza újra a hatályos jogszabályi előírások mentén.

a 4. §-hoz

Éves áruszállítási szolgáltatáshoz kapcsolódó behajtási hozzájárulásra is csak meghatározott útvonal engedéllyel együtt lesz lehetőség a jövőben.

az 5. és 6. §-hoz

A díjtételek, díjbeszedés rendeletbe történő visszaépítését tartalmazza.

az 8. §-hoz

Meghatározza, hogy a rendelet rendelkezéseit már benyújtott, de még el nem bíralt kérelmek esetében is alkalmazni szükséges.

a 7. és 9. §-hoz

Hatályba léptető és hatályon kívül helyező rendelkezést tartalmaz.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A [Jat. 17. §-a](#) alapján előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felmértük a szabályozás várható következményeit.

Hatásvizsgálati lap

1. Társadalmi hatások

Mind a lakosság, mind a gazdálkodó szervezetek esetében teherként fog jelentkezni a díjtételek visszavezetése.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

Az önkormányzat oldaláról éves szinten kb. 4-5 millió Ft bevétel növekedés várható.

3. Környezeti és egészségügyi következmények

Az útvonalak pontos meghatározásával a környezeti feltételeket lokális szinten lehet javítani.

4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

Nem releváns.

5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelet megalkotására nincs kötelezettségünk.

6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

Tisztelt Képviselőtestület!

Kérem, hogy az előterjesztést és a rendelet-tervezetet szíveskedjenek megtárgyalni és elfogadni.

Maglód, 2025. február 5.

Kérges László sk.
polgármester

Maglód Város Önkormányzat Képviselő-testületének
___/2025.(II.___) önkormányzati rendelete
a település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről
és a fizetendő díjakról szóló 20/2016.(IX.26.) önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Maglód Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/F. §-ban, valamint a 48. § (5d) bekezdésben kapott felhatalmazás alapján,

[2] Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésének 2. pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló 20/2016.(IX.26.) önkormányzati rendelet módosításáról a következőket rendeli el:

1. §

A település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló MAGLÓD VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 20/2016 (IX.26.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE bevezetője helyébe a következő rendelkezés lép:

„Maglód Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33/F. §-ban, valamint 48. § (5d) bekezdésben kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésének 2. pontjában valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a)1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el.”

2. §

A település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló MAGLÓD VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 20/2016 (IX.26.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) E rendelet hatálya kiterjed Maglód város közigazgatási területén a korlátozással terhelt utakra behajtó vagy behajtani szándékozó tehergépkocsira, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre és szerelvényeire (továbbiakban együttesen: tehergépjármű{vek}), azok tulajdonosára, üzemben tartójára, a járművek vezetőjére, illetve a kérelemben megjelölt ingatlan tulajdonosára, illetve jogszerű használójára, továbbá az építési/bontási engedély jogosultjára, valamint az építésügyi hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről szóló 281/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet szerinti egyszerű bejelentéshez kötött építési tevékenység jogosultjára.”

3. §

A település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló MAGLÓD VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 20/2016 (IX.26.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE 3. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Az e rendeletben meghatározott behajtási hozzájárulás kiadása iránti kérelem benyújtható magánszemély esetében a Polgármesteri Hivatalban akár személyesen vagy írásban, akár elektronikus úton is. Gazdálkodó szervezet esetében kizárólag a digitális államról és a digitális

szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvényben szabályzott módokon, elektronikus úton nyújtható be a kérelem.”

4. §

A település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló MAGLÓD VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 20/2016 (IX.26.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE 4. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) Éves áruszállítási szolgáltatáshoz kapcsolódó behajtási hozzájárulás kiadásával az útvonalat is meg kell határozni, melytől való eltérés csak külön polgármesteri felhatalmazás alapján megengedett.”

5. §

A település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló MAGLÓD VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 20/2016 (IX.26.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE 4. alcíme a következő 6/A. §-sal egészül ki:

„6/A. §

(1) A behajtási hozzájárulások kiadásáért a kérelmezőnek a közút kezelője részére a 5. *mellékletben* meghatározott díjat kell fizetnie.

(2) Nem kell díjat fizetni a közszolgáltatást biztosító gépjárművek esetében.”

6. §

A település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló MAGLÓD VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 20/2016 (IX.26.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE az 1. melléklet szerinti 5. melléklettel egészül ki.

7. §

Hatályát veszti a település korlátozással terhelt helyi közútjaira történő behajtás rendjéről és a fizetendő díjakról szóló MAGLÓD VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 20/2016 (IX.26.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE 3. § (2) bekezdése.

8. §

A rendelet rendelkezéseit a folyamatban levő ügyekben is alkalmazni kell.

9. §

Ez a rendelet 2025. március 21-én lép hatályba.

Kérges László
polgármester

Dr. Takács Béla
jegyző

Kihirdetési záradék

A rendelet kihirdetésének napja: 2025. február _

Dr. Takács Béla
jegyző

MELLÉKLET

1. melléklet a 4/2025. (II. 17.) önkormányzati rendelethez

**„5. melléklet a MAGLÓD VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK 20/2016
(IX.26.) ÖNKORMÁNYZATI RENDELETE-hez**

Díjak

1.	Építkezéshez kapcsolódó behajtási hozzájárulás megszerzésének díjmértéke rendeltetési egységenként	171.500 Ft
2.	Telekingatlanra történő eseti áru-és anyagszállításhoz kapcsolódó behajtási hozzájárulás megszerzésének díja naponként:	
	1. 12 tonna össztömegig	3500 Ft
	2. 12-20 tonna össztömegig	8500 Ft
	3. 20-30 tonna össztömegig	21.500 Ft
	4. 30 tonna össztömeg felett	28.500 Ft
3.	Éves áruszállítási szolgáltatáshoz kapcsolódó behajtási hozzájárulás megszerzésének díja járművenként:	
	1. 12 tonna össztömegig	36.000 Ft
	2. 12-20 tonna össztömegig	71.500 Ft
	3. 20-30 tonna össztömegig	143.000 Ft
	4. 30 tonna össztömeg felett	429.000 Ft
4.	Éves mezőgazdasági vontató vagy gépjármű telephelyre, tároló helyre történő behajtási hozzájárulás megszerzésének díja járművenként:	14.500 Ft